



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1

PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 253]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 31, 2010/भाद्र 9, 1932

No. 253]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 31, 2010/BHADRA 9, 1932

वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय

(वाणिज्य विभाग)

(पाटनरोधी तथा संबद्ध शुल्क महानिदेशालय)

शुद्धि-पत्र

नई दिल्ली, 31 अगस्त, 2010

विषय:—चीन जन. गण. और थाइलैंड के मूल के अथवा वहाँ से निर्यातित “बसों तथा लॉरियों/ट्रकों के बॉयस टायरों” के आयातों पर लगाए गए पाटनरोधी शुल्क के बारे में मध्यावधि समीक्षा जांच—अंतिम जांच—परिणाम।

फा. सं. 15/1/2009-डीजीएडी.—यतः समय-समय पर यथासंशोधित सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (जिसे आगे अधिनियम कहा गया है) और समय-समय पर यथासंशोधित सीमा-शुल्क टैरिफ (पारित वस्तुओं की पहचान, उन पर शुल्क का आकलन एवं संग्रहण तथा क्षति निर्धारण) नियमबली, 1995 (जिसे आगे पाटनरोधी नियमबली कहा गया है) को ध्यान में रखते हुए निर्दिष्ट प्राधिकारी ने दिनांक 26 अगस्त, 2010 की अधिसूचना सं. 15/1/2009-डीजीएडी द्वारा अंतिम परिणाम अधिसूचित किए हैं।

2. दिनांक 26 अगस्त, 2010 की उपर्युक्त अधिसूचना में परिणाम के पैरा 64 में संशोधन किया गया है जिसे निम्नानुसार पढ़ा जाएगा :

प्राधिकारी द्वारा अपनाए गए कमतर शुल्क संबंधी नियम को ध्यान में रखते हुए प्राधिकारी घरेलू उद्योग को हुई क्षति को दूर करने के लिए पाटन मार्जिन और क्षति मार्जिन, जो भी कम हो, के बराबर निश्चयात्मक पाटनरोधी शुल्क लगाने की सिफारिश करते हैं। तदनुसार, संबद्ध देशों के मूल की

अथवा वहाँ से निर्यातित संबद्ध वस्तुओं के सभी आयातों पर नीचे दी गई तालिका के कॉलम 8 में दर्शाई गई राशि के बराबर पाटनरोधी शुल्क लगाने की सिफारिश की जाती है।

3. इसके अतिरिक्त, शुल्क तालिका (जिसमें वस्तुओं का विवरण दिया गया है) के कॉलम सं. 3 में सुधार किया जाता है जिसे “16” से अधिक के सामान्य रिम व्यास कोड वाले द्यूब और/अथवा रबड़ फ्लैप सहित या रहित नए/अप्रयुक्त न्यूमेटिक नॉन रेडियल बॉयस टायर, द्यूब एवं फ्लैप्स” के स्थान पर “बसों तथा लॉरियों/ट्रकों में प्रयुक्त 16” से अधिक के सामान्य रिम व्यास कोड वाले द्यूब और/अथवा रबड़ फ्लैप सहित या रहित नए/अप्रयुक्त न्यूमेटिक नॉन रेडियल बॉयस टायर, द्यूब एवं फ्लैप्स” पढ़ा जाए।

पी. के. चौधरी, निर्दिष्ट प्राधिकारी

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Commerce)

(DIRECTORATE GENERAL OF ANTI-DUMPING
AND ALLIED DUTIES)

CORRIGENDUM

New Delhi, the 31st August, 2010

Subject :—Mid-Term Review investigation regarding anti-dumping duty imposed on imports of ‘Bias Tyres for Bus and Lorries/Trucks’ originating in or exported from China PR and Thailand—Final Findings.

F. No. 15/1/2009-DGAD.—Having regard to the Customs Tariff Act, 1975 as amended from time to time (hereinafter referred to as the Act) and the Customs Tariff (Identification, Assessment and Collection of Anti-Dumping Duty on Dumped Articles and for Determina-

tion of Injury) Rules, 1995 as amended from time to time, (hereinafter referred to as the AD Rules) thereof, the Designated Authority has notified the final findings *vide* Notification No. 15/1/2009-DGAD, dated 26th August, 2010.

2. In the above said Notification dated 26th August, 2010, Para 64 of the findings is rectified to read as under :

Having regard to the lesser duty rule followed by the Authority, the Authority recommends imposition of definitive anti-dumping duty equal to the lesser of margin of dumping and margin of injury, so as to remove the injury to the domestic industry. Accordingly, the anti-dumping duty equal to the amount indicated in Col. 8 of the table below

is recommended to be imposed concerning all imports of the subject goods originating in or exported from the subject countries.

3. Besides, the Column No. 3 of the duty table (mentioning the description of goods) is rectified to read as "new/unused pneumatic non-radial bias tyres, tubes and flaps with or without tubes and/or flap of rubber, having nominal rim dia code above 16" used in buses and lorries/trucks" instead of "new/unused pneumatic non-radial bias tyres, tubes and flaps with or without tubes and/or flap of rubber, having nominal rim dia code above 16"."

P. K. CHAUDHERY, Designated Authority